

SMART MOBILITY TECHNOLOGIE KANSENKAART

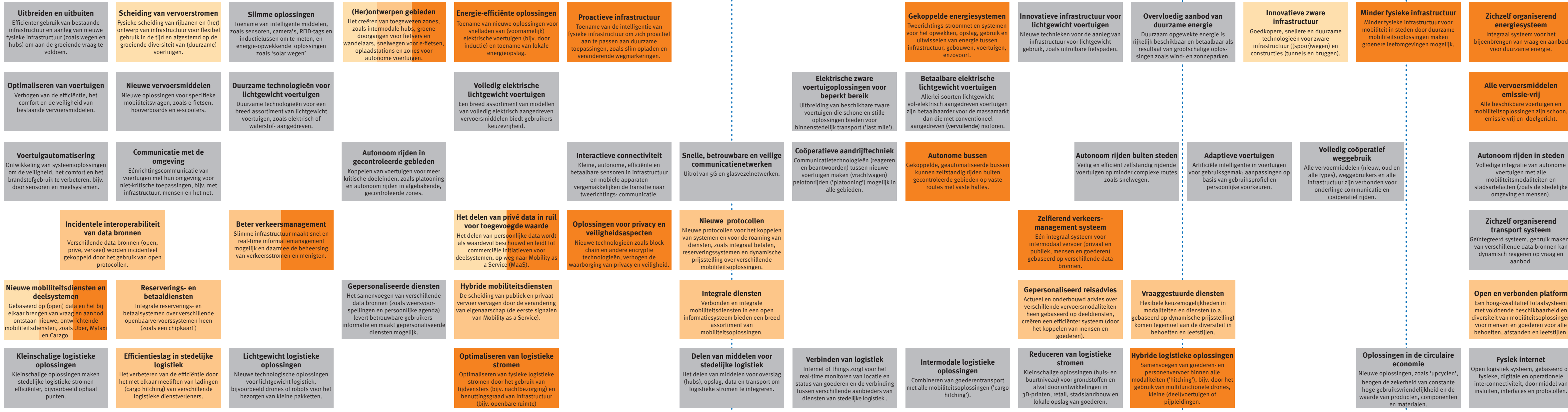


2020

2030

2040

2050

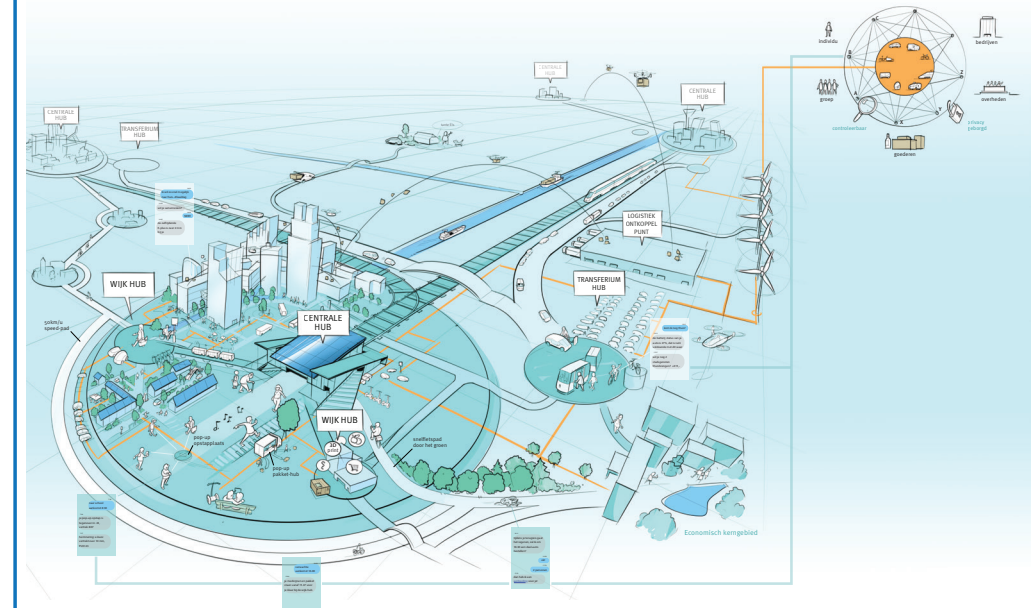


Mobiliteit in Nederlandse steden in 2050

Dit toekomstscenario is tot stand gekomen in een co-creatief proces samen met vertegenwoordigers van Amsterdam, Den Haag, Eindhoven, Rotterdam en Utrecht.

Een gewenst toekomstbeeld

In 2050 genieten Nederlanders van een schone, veilige en gezonde leefomgeving in stedelijke gebieden met energie-neutrale mobiliteitsoplossingen voor mensen en goederen. Steden zijn aantrekkelijk om in te wonen, te werken en te verblijven voor een diversiteit aan leefstijlen en leeftijden. Er is ruimte gecreëerd doordat geparkeerde auto's uit het straatbeeld zijn verdwenen. De dynamiek in en tussen steden wordt gefaciliteerd door verschillende verbindingen en vervoersvormen en logische keuzes voor diverse hubs op wijk-, centraal en regionaal niveau, waarmee gewenste volumes van vervoersstromen efficiënt worden gefaciliteerd. Services zijn slim gekoppeld aan deze hubs.



Kernelementen van het gewenste toekomstscenario voor 2050 zijn:

De straat is een leefgebied

In 2050 staat de mens in de Nederlandse stad centraal. De openbare ruimte is prettig, groen en schoon met aandacht voor verblijven, recreëren en spelen. Een levendige omgeving in centraal en economische kerngebieden nodigt uit tot buiten zijn en met voorzieningen in de buurt worden lopen en fietsen een logische keuze. Er staan geen auto's meer geparkeerd, er is een gedeelde ruimte voor langzaam verkeer, zoals (deel)fietsen en andere slimme 'last mile'-mobiliteitsoplossingen voor personen en goederen. De inrichting is veilig voor alle mensen. In de woongebieden is het rustig wonen in een prettig leefklimaat. Voetgangers hebben voorrang, parkeerplaatsen zijn vervangen door groen en ruimte voor buitencultuur. Openbaar vervoersaders verbinden de verschillende gebieden via multimodale hubs, waar overstapt kan worden op diverse deelsystemen en (logistieke) services zijn gesitueerd.

Mensen hebben de keuze

In 2050 heeft iedereen de mogelijkheid om te gaan en staan waar ze willen door een breed en divers aanbod van op elkaar aansluitende (deel)systemen van onder andere auto's, fietsen, hoovers en drones. De verschillende en persoonlijke opties zijn laagdrempelig, goed toegankelijk via een universeel systeem en overstappen is eenvoudig. Een levendige sociaal-maatschappelijke en open mentaliteit maakt het delen van vervoersmiddelen een vanzelfsprekende keuze. Individuele reisadviezen zijn gebaseerd op actuele informatie waarin persoonlijke informatie (reisbehoeften en voorkeuren) en algemene informatie (weer, omgeving, prijsniveau, etc.) wordt gebruikt in combinatie met een real-time analyse en voorspelling van vervoersstromen en verplaatsingsgedrag. Geïntegreerde data- en infasystemen zijn ontworpen op de menselijke maat en keuzevrijheid voor mensen, met aandacht voor het publieke belang en privacy.

Slim ontworpen steden en verbindingen

In 2050 zijn steden logisch en slim ontworpen met aandacht voor economische vitaliteit en regionale verbindingen. Nederlandse steden en het ministerie werken meer samen zodat door het hele land snel en veilig gereisd kan worden. Er is een fijnmazig netwerk van modaliteiten met hoge betrouwbaarheid en goede voorzieningen voor mensen en goederen. Nederlandse steden werken samen en zijn koploper in het realiseren van betekenisvolle innovaties die bijdragen aan de grote doelstellingen, waarbij passende regelgeving de dynamiek en flexibiliteit van innovatie faciliteert en publieke belangen structureel borgt. Nieuwe waardenmodellen voor bijvoorbeeld inkomsten uit bedrijfssterren en incentives voor gewenst gedrag, afgestemd tussen overheden op lokaal, regionaal en nationaal niveau, zijn hierin sturend.

Dit kansenkaart is gebaseerd op de Smart Mobility General Roadmap gemaakt in het Roadmaps for Energy (RaE) project. The RaE project received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 642393.



korte termijn acties

middellange termijn acties